



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» появилась в ННТ с 1970 года. В сентябре месяце было набрано 2 группы на базе 8 классов. Материальная база для подготовки механиков отсутствовала. В 1971 году, с переходом в новое здание, для механиков была выделена аудитория № 5, в которой изучали устройство автомобилей. Не было учебно-наглядных пособий. Большую помощь в оборудовании кабинетов оказывали родители учащихся и сами учащиеся. К началу 1972-1973 учебного года кабинет был оснащен комплектами плакатов, деталями механизмов, моделями систем, их разрезами. Были установлены двигатели ГАЗ-53, ЗИЛ-130, ГАЗ-21, коробки передач, все агрегаты шасси. Все это было сделано за один год. Созданная материальная база позволила обеспечить хорошее качество подготовки автомехаников. Дипломные проекты большинство учащихся защищали на «хорошо» и «отлично». Выпускники успешно работали на руководящих должностях

На сегодняшний день база автомехаников располагается в здании учебных мастерских. Благодаря выигранному в 2012 году гранту лаборатории оснащены самым современным оборудованием для диагностирования и эксплуатации автотранспортных средств и постоянно пополняются макетами и стендами, которые изготавливают студенты под руководством преподавателей.

Сегодня на отделении автомехаников все специальные дисциплины ведут преподаватели, вышедшие из стен нашего же учебного заведения. Вот уж поистине «где учились, там и пригодились».

Первый выпуска автомехаников (группы 4М1 и 4М2) состоялся в 1974 году. Выпущено на 1 января 2020 года техников-автомехаников всего - 3850, в том числе по очной форме - 2618, по вечерней - 321, по заочной - 911.

На 1 октября 2019 года в колледже обучаются 12 групп специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (9 групп на очном отделении и 3 на заочном) и 1 группа очного обучения специальности «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», общее число студентов 281, из них на очном отделении - 238. Занятия ведут 10 преподавателей-специалистов, из них высшей категории - 7, первой категории - 1, Отличник образования РБ - 1

ПЕРЕЧЕНЬ ВЫПУЩЕННЫХ ГРУПП

	<u>1983</u>	<u>1993</u>	<u>2001</u>	<u>2007</u>	<u>2013</u>
	4Мд30,31-80	4Мд60,61-90	4М83-97	4М107-03	4М131-09
	<u>1984</u>	<u>1994</u>	4Мд87-98	4Мд113,114-04	4Мд137,138-10
АВТОМЕХАНИКИ	4Мд33,34-81	4Мд63,64-91	5Мд93к-00	5Мд122к-06	<u>2014</u>
<u>1974</u>	<u>1985</u>	<u>1995</u>	<u>2002</u>	<u>2008</u>	4М136-10
4М1,2-70	4Мд36,37-82	4Мд66,67-92	4М86-98	4М112-04	3Мд142-11
<u>1975</u>	<u>1986</u>	<u>1996</u>	4Мд90,91-99	4Мд116,117-05	<u>2015</u>
4М4,5-71	4Мд39,40-83	4Мд69,70-93	5Мд98к-01	5Мд127к-07	3Мд145-12
<u>1976</u>	<u>1987</u>	<u>1997</u>	<u>2003</u>	<u>2009</u>	<u>2016</u>
4М7,8-72	4Мд42,43-84	4Мд73к-94	4М89-99	4Мд19,120-06	4М144-12
<u>1977</u>	<u>1988</u>	4Мд74т-94	4Мд95,96-00	<u>2010</u>	3Мд148-13
4М10,11-73	4Мд45,46-85	<u>1998</u>	<u>2004</u>	4Мд124,125-07	5М141к-14
4Мд13,14-74	<u>1989</u>	4М72-94	4М94-00	5Мд134к-09	<u>2017</u>
<u>1978</u>	4Мд48,49-86	5Мд77к-95	4Мд100,101-01	<u>2011</u>	4М147-13
4Мд16,17-75	<u>1990</u>	4Мд78т-95	<u>2005</u>	4М123-07	3Мд151-14
<u>1979</u>	4Мд51,52-87	<u>1999</u>	4М99-01	4Мд129-08	<u>2018</u>
4Мд19,20-76	<u>1991</u>	4М76-95	4Мд104,105-02	5Мд140к-09	4М150-14
<u>1980</u>	4Мд54,55-88	5Мд77к-95?	5Мд111к-04	<u>2012</u>	3Мд154-15
4Мд22,23-77	<u>1992</u>	4Мд81-96	<u>2006</u>	4М128-08	<u>2019</u>
<u>1981</u>	4Мд57,58-89	<u>2000</u>	4М103-02	4Мд132,133-09	4М153-15
4Мд35,26-78		4М80-96	4Мд108,109-03		3Мд158-14
<u>1982</u>					
4Мд28,29-79					
					Всего 111 групп

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

О профессии

Профессия специалиста автомеханика всегда актуальна. Выпускники работают на автотранспортных предприятиях в различных отраслях народного хозяйства (АТП, УТТ, ТЦ и др.) автозаправочных станциях, службах такси, автосервисах, автомобильных заводах (НеФАЗ, КамАЗ) и других предприятиях, связанных с эксплуатацией автомобилей. В настоящее время любое предприятие имеет свой собственный транспорт, поэтому специалисты всегда востребованы.

Об обучении

ННК приглашает выпускников школ на базе 9 и 11 классов на дневное и заочное отделение специальности "Техническое обслуживание ремонт автомобилей". Обучение ведется по трехступенчатой системе: Первая ступень - получение рабочих профессий: водитель категорий "В" и "С", автоэлектрик, аккумуляторщик; слесарь по ТО и ремонту автомобилей. Вторая ступень - обучение по программе техникума, получение специальности техника-автомеханика. Третья ступень (повышенный уровень) - обучение по программе колледжа, получение специальности старшего техника-механика в области технической эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования по эксплуатации дорожно-строительных машин.

Срок обучения: на базе основного среднего общего образования (9 классов) – 3 года 10 месяцев;
на базе среднего (полного) общего образования (11 классов) – 2 года 10 месяцев. Квалификация – техник. На базе среднего профессионального образования базового уровня – 10 мес. Квалификация - старший техник с дополнительной подготовкой в области технической эксплуатации подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования

Дополнительные образовательные услуги предусматривают обучение для получения рабочих профессий – автоэлектрик- аккумуляторщик, слесарь по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.

При Нефтекамском нефтяном колледже с 1980 г. действуют курсы водителей категории "В" и "С".

Учащиеся занимаются обслуживанием автомобилей, вождением, изучением правил дорожного движения под руководством преподавателей и мастеров с большим производственным и педагогическим стажем. Все учащиеся с большим желанием и упорством овладевают очень важной и нужной для народного хозяйства и Вооруженных Сил страны профессией. В период обучения студенты на слесарной практике получают первичные навыки работы со слесарным инструментом. На станочной практике изучают и получают первичные навыки в обработке металлов резанием. Кузнечно-сварочная практика предназначена для практического изучения студентами видов и методов термообработки, а также для получения первичных навыков проведения сварочных работ. Монтажно-демонтажная практика предназначена для получения студентами навыков по снятию и установке агрегатов на автомобиле и изучения порядка работы при разборке-сборке агрегатов.

О перспективе

В процессе обучения на четвертом курсе можно получить второй диплом по другой специальности - диплом профессиональной переподготовки, обучаясь в вечернее время.

Трудоустройство

Выпускники работают на автотранспортных предприятиях в различных отраслях народного хозяйства (АТП, ПУТТ, ТЦ и др.), автозаправочных станциях, службах такси, автосервисах, автомобильных заводах и других предприятиях, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей. В настоящее время любое предприятие имеет свой собственный транспорт, поэтому специалисты всегда востребованы и трудоустроены.

Преподаватели ПЦК тесно сотрудничают с автотранспортными предприятиями города и предприятиями автосервиса по вопросам подготовки студентов и их трудоустройства.

По окончании колледжа студенты имеют возможность трудоустройства по следующим должностям и рабочим профессиям: мастер ТО и ТР автомобилей, инженер ПТО, диспетчер, механик-контролер, инженер по ОТ, инженер отдела эксплуатации, начальник гаража, зав. мастерскими; начальник колонн, начальник снабжения, мастер гарантийного обслуживания автомобилей, менеджер по продажам легковых автомобилей, автослесарь, водитель категории «В», «С», автоэлектрик, аккумуляторщик, шиномонтажник и др. Выпускники отделения автомобильного транспорта устраиваются на работу в Хазинское УТТ, УБР, НефАЗ, ДПАТП «Башавтотранс», АТЦ «Белкамнефть», АТЦ «Искож», частные предприятия занятые обслуживанием и ремонтом автомобилей. Значительная часть выпускников продолжают обучение по специальности в высших учебных заведениях городов Уфа, Ижевск, Курган, Екатеринбург.

ДОСТИЖЕНИЯ АВТОМЕХАНИКОВ

- **Участие в республиканском этапе Всероссийской олимпиады профессионального мастерства: 2001 год -2 место, 2012 год – 3 место, 2014 год – 1 и 2 места, 2016 год- 3 место, 2017 год- 3 место, 2018 год- 1 место, 2019 год – 2 место;**
- **Диплом (3 место) по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»_IV регионального чемпионата «Молодые профессионалы» Worldskills Russia (г. Уфа ,12-17 декабря 2018 года)**

Январь 2020 года.